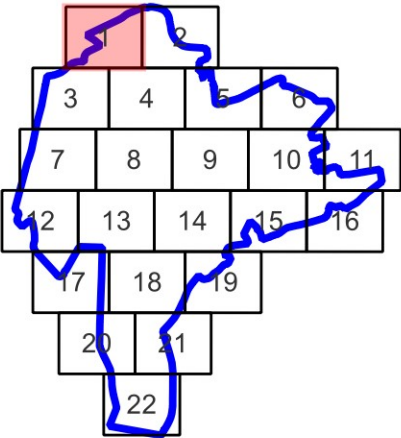
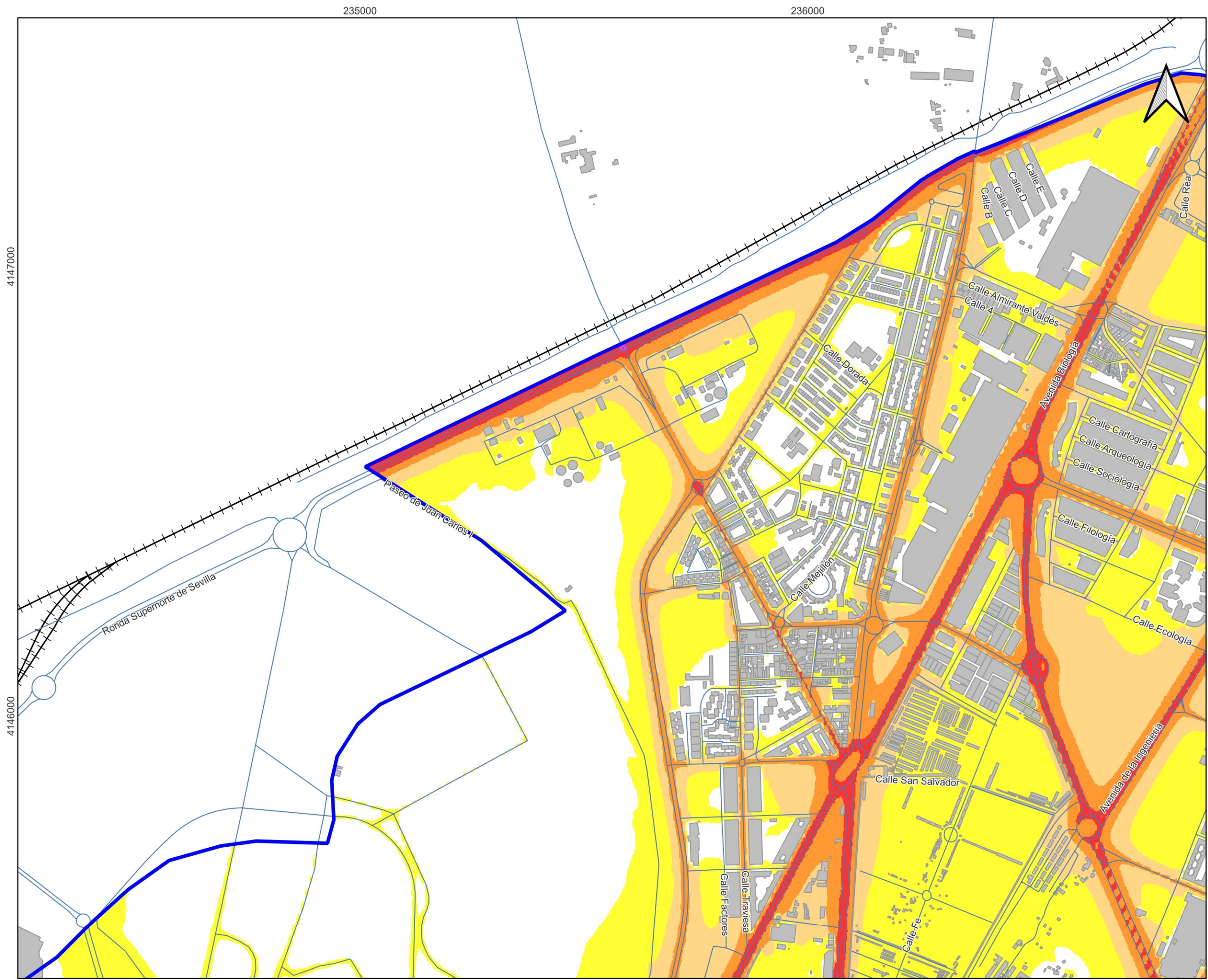




LEYENDA TEMÁTICA

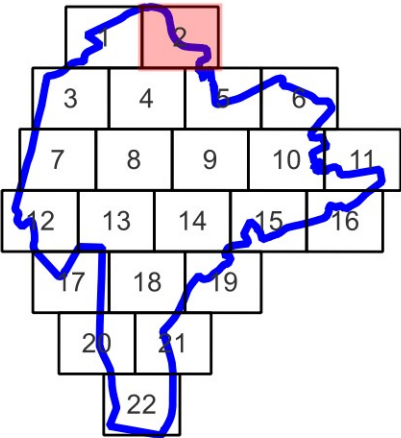
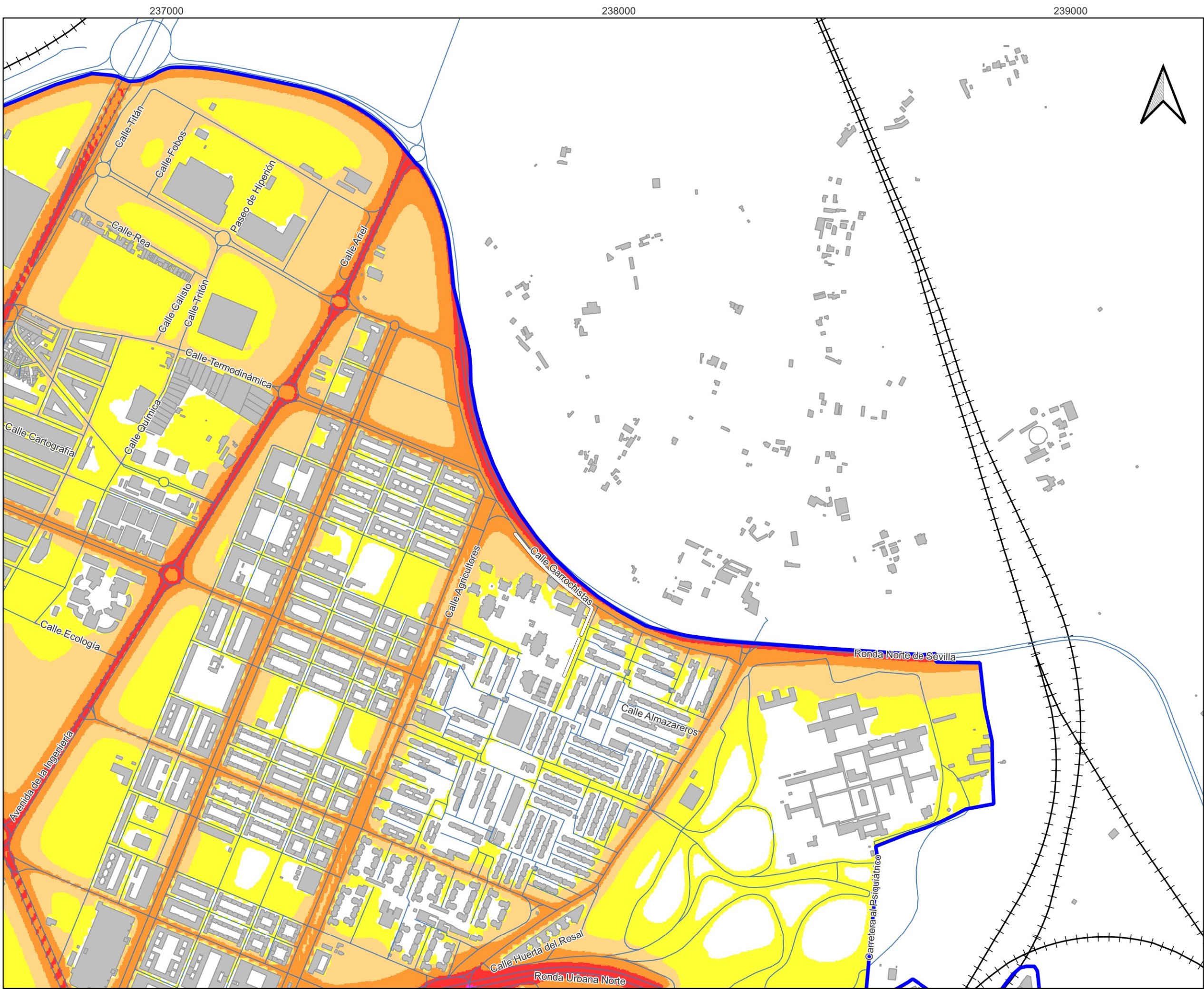
Elementos gráficos

- Límite de la aglomeración
- Carreteras
- Ferrocarriles
- Pantallas
- Edificios

Niveles Sonoros (dBA)

- ≤ 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- > 75 dBA

Intervalo	Población afectada (centenas)
45 - 49	6
50 - 54	38
55 - 59	28
60 - 64	36
65 - 69	12
70 - 74	0
> 75	0



LEYENDA TEMÁTICA

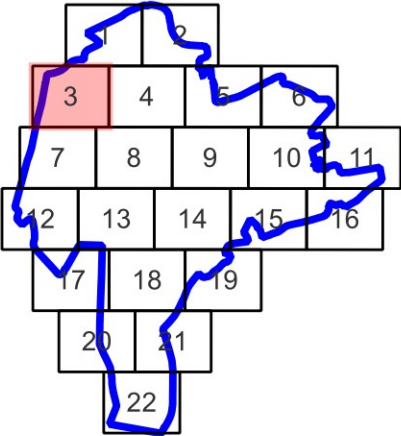
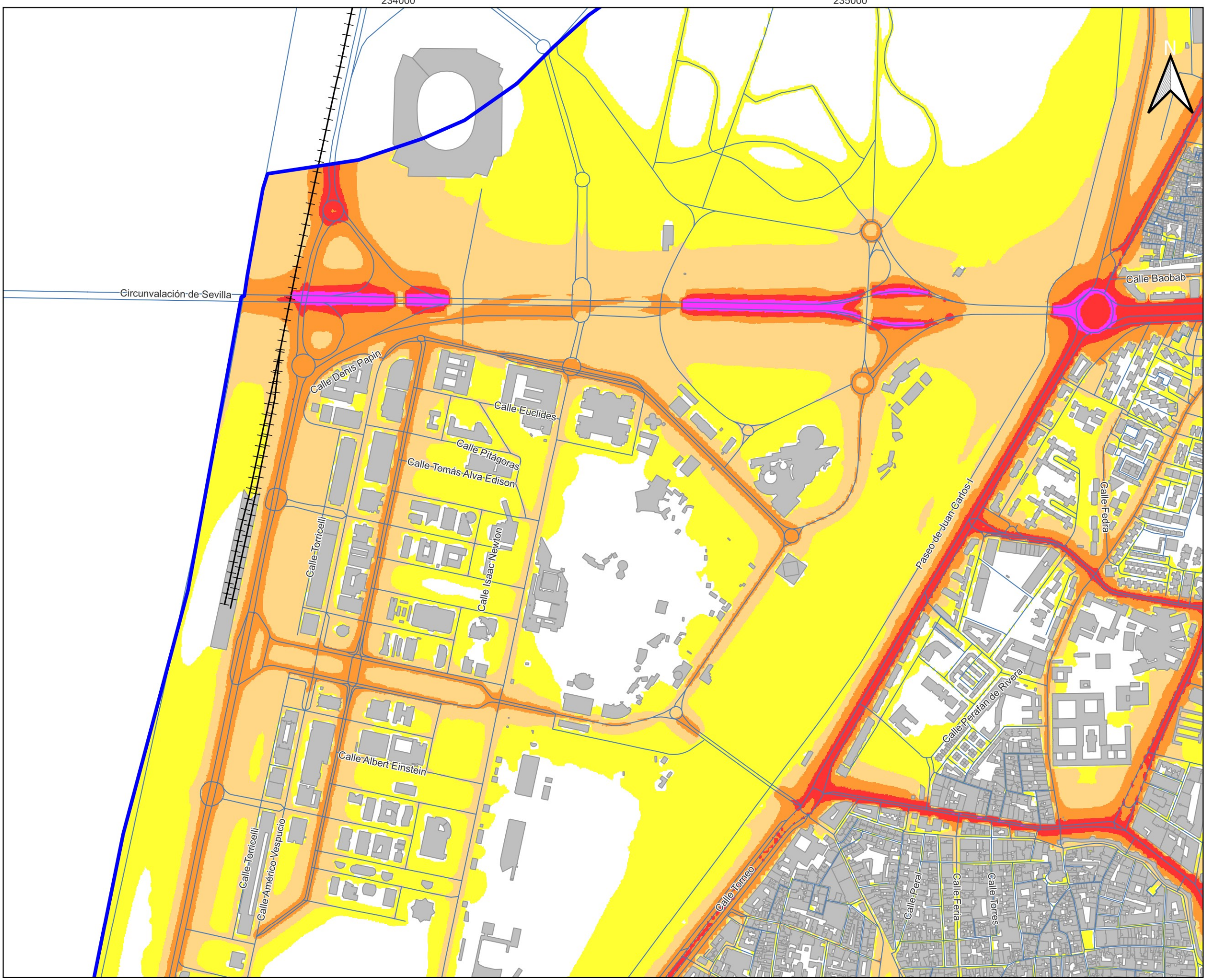
Elementos gráficos

- Límite de la aglomeración
- Carreteras
- Ferrocarriles
- Pantallas
- Edificios

Niveles Sonoros (dBA)

- ≤ 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- > 75 dBA

Intervalo	Población afectada (centenas)
45 - 49	31
50 - 54	101
55 - 59	69
60 - 64	75
65 - 69	4
70 - 74	0
> 75	0



LEYENDA TEMÁTICA

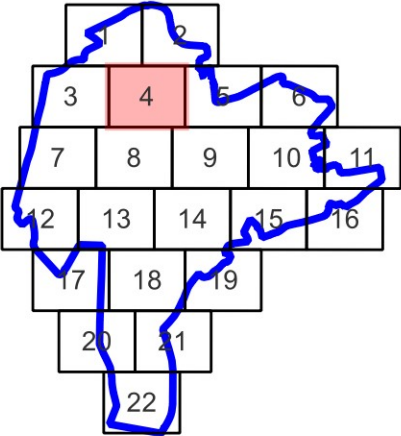
Elementos gráficos

- ▮ Límite de la aglomeración
- Carreteras
- ⊢ Ferrocarriles
- Pantallas
- Edificios

Niveles Sonoros (dBA)

- ≤ 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- > 75 dBA

Intervalo	Población afectada (centenas)
45 - 49	5
50 - 54	19
55 - 59	52
60 - 64	29
65 - 69	20
70 - 74	3
> 75	0



LEYENDA TEMÁTICA

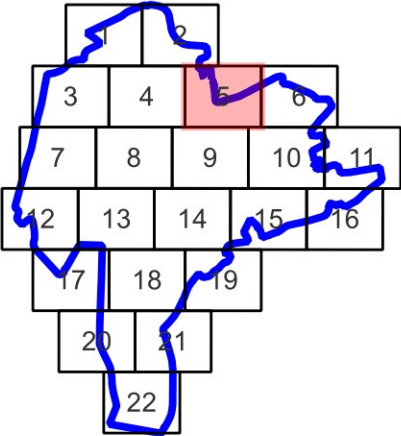
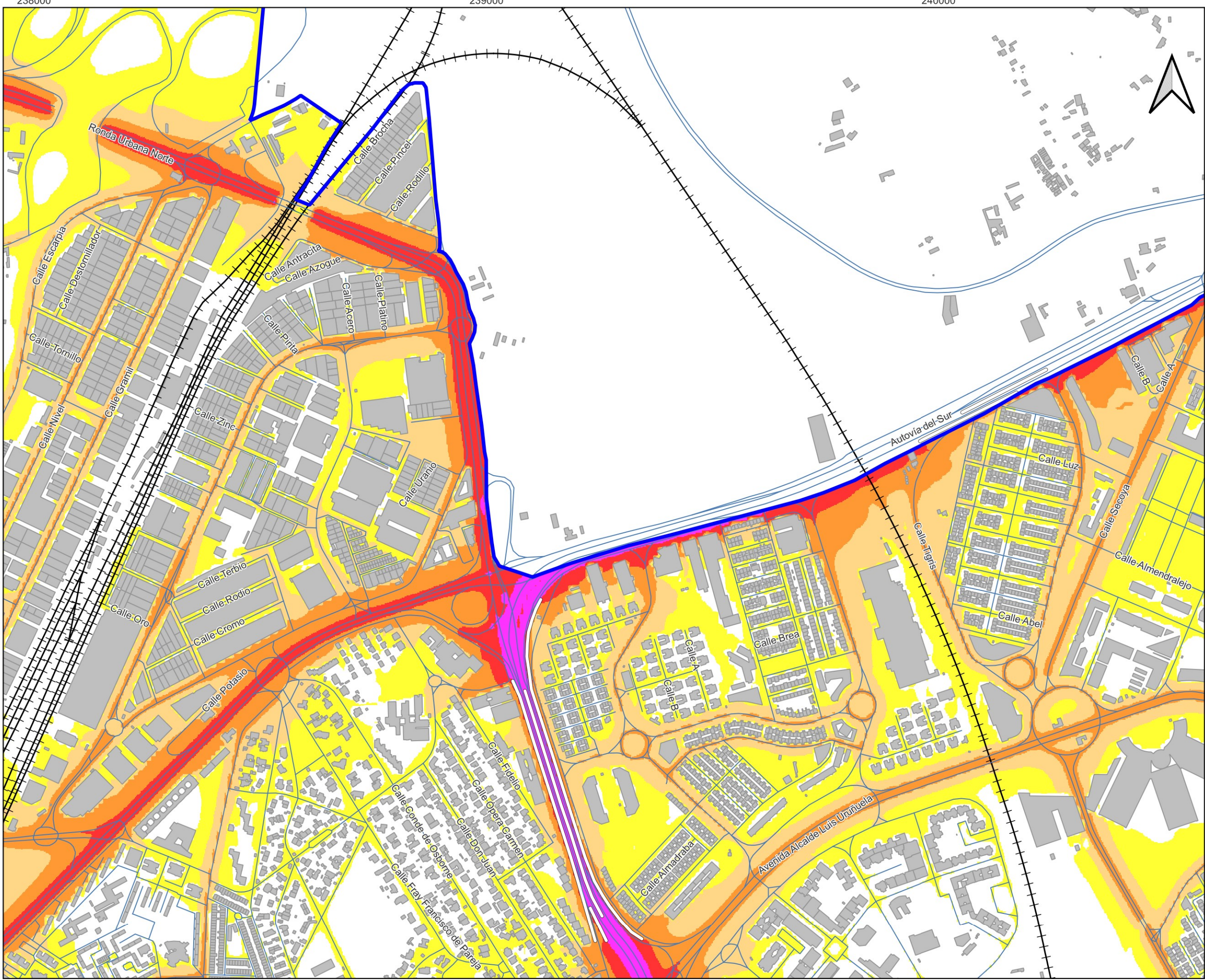
Elementos gráficos

- Límite de la aglomeración
- Carreteras
- Ferrocarriles
- Pantallas
- Edificios

Niveles Sonoros (dBA)

- ≤ 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- > 75 dBA

Intervalo	Población afectada (centenas)
45 - 49	99
50 - 54	322
55 - 59	177
60 - 64	155
65 - 69	68
70 - 74	0
> 75	0



LEYENDA TEMÁTICA

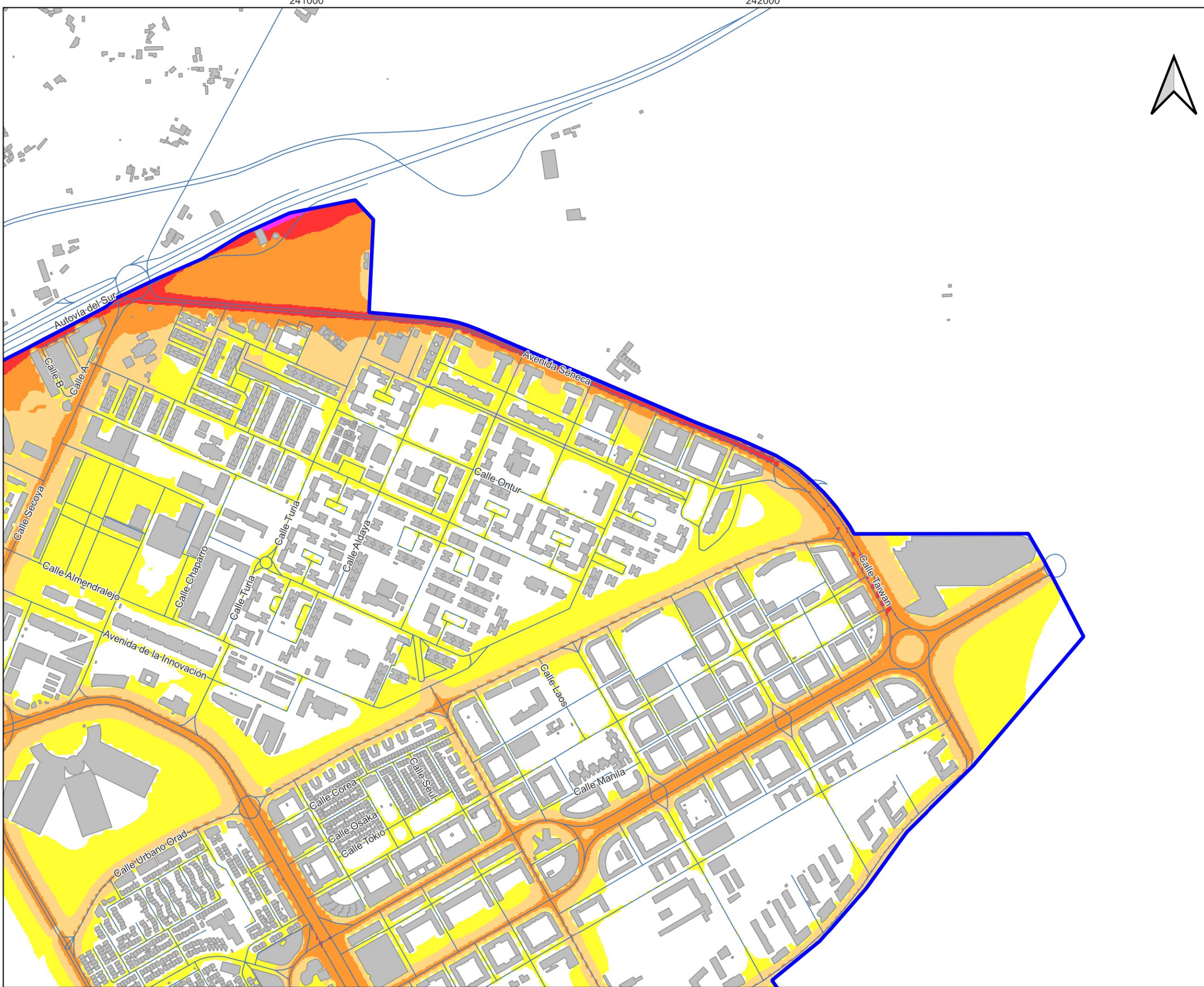
Elementos gráficos

- ▬ Límite de la aglomeración
- Carreteras
- ++ Ferrocarriles
- Pantallas
- Edificios

Niveles Sonoros (dBA)

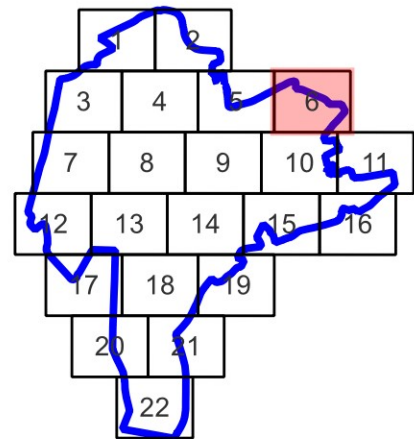
- ≤ 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- > 75 dBA

Intervalo	Población afectada (centenas)
45 - 49	13
50 - 54	61
55 - 59	51
60 - 64	31
65 - 69	8
70 - 74	2
> 75	0



NO8DO

AYUNTAMIENTO DE SEVILLA



LEYENDA TEMÁTICA

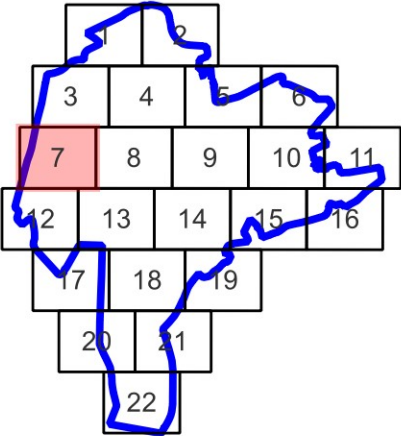
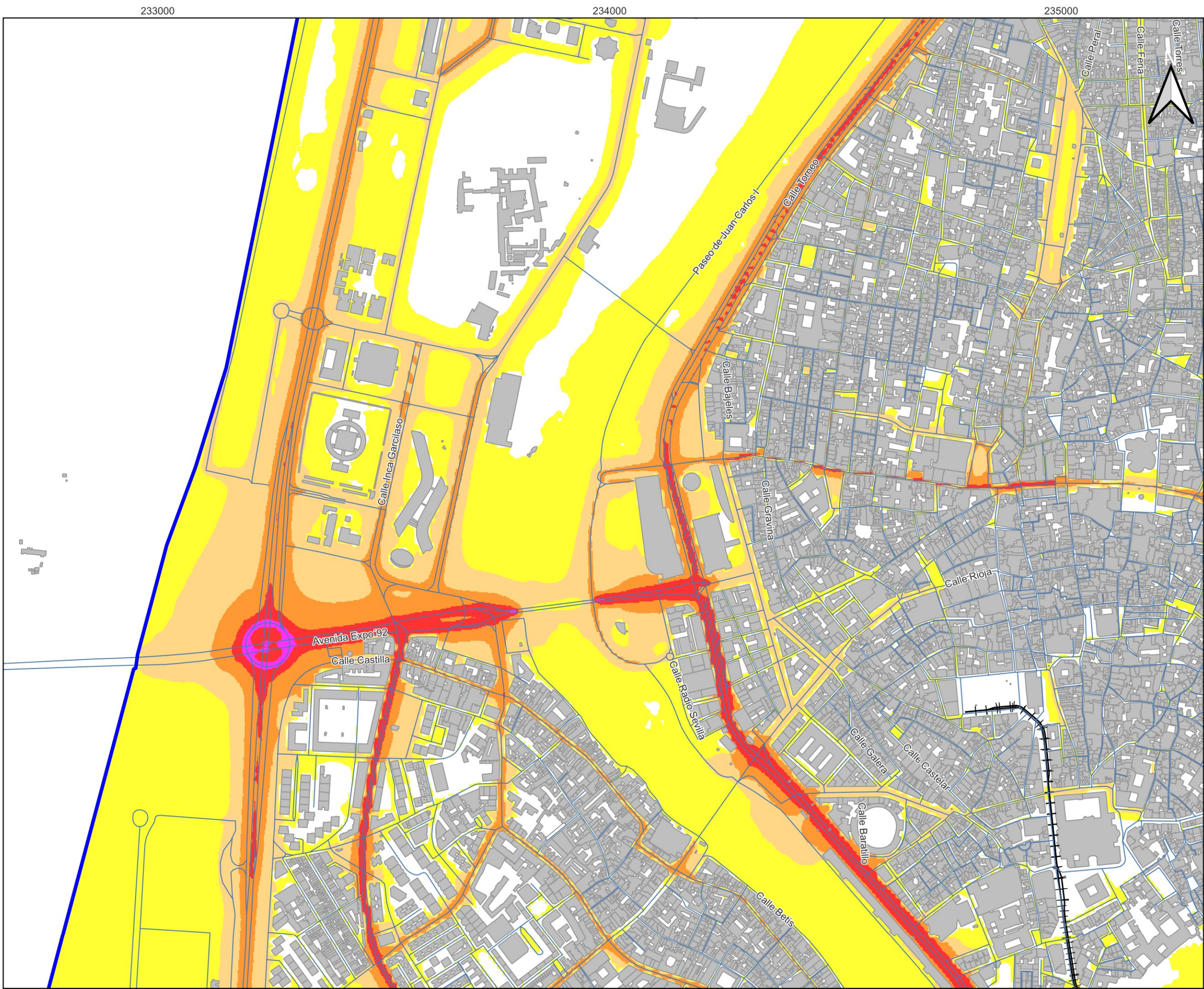
Elementos gráficos

- Límite de la aglomeración
- Carreteras
- Ferrocarriles
- Pantallas
- Edificios

Niveles Sonoros (dBA)

- ≤ 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- > 75 dBA

Intervalo	Población afectada (centenas)
45 - 49	60
50 - 54	160
55 - 59	64
60 - 64	52
65 - 69	11
70 - 74	0
> 75	0



LEYENDA TEMÁTICA

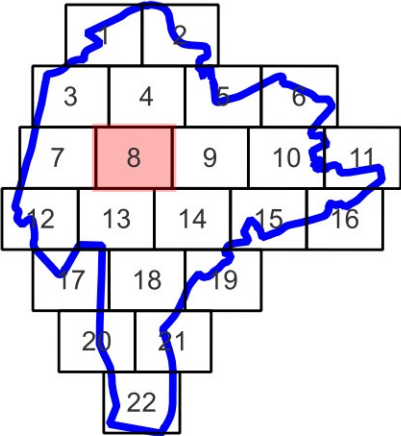
Elementos gráficos

- Límite de la aglomeración
- Carreteras
- Ferrocarriles
- Pantallas
- Edificios

Niveles Sonoros (dBA)

- ≤ 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- > 75 dBA

Intervalo	Población afectada (centenas)
45 - 49	7
50 - 54	6
55 - 59	82
60 - 64	18
65 - 69	6
70 - 74	1
> 75	0



LEYENDA TEMÁTICA

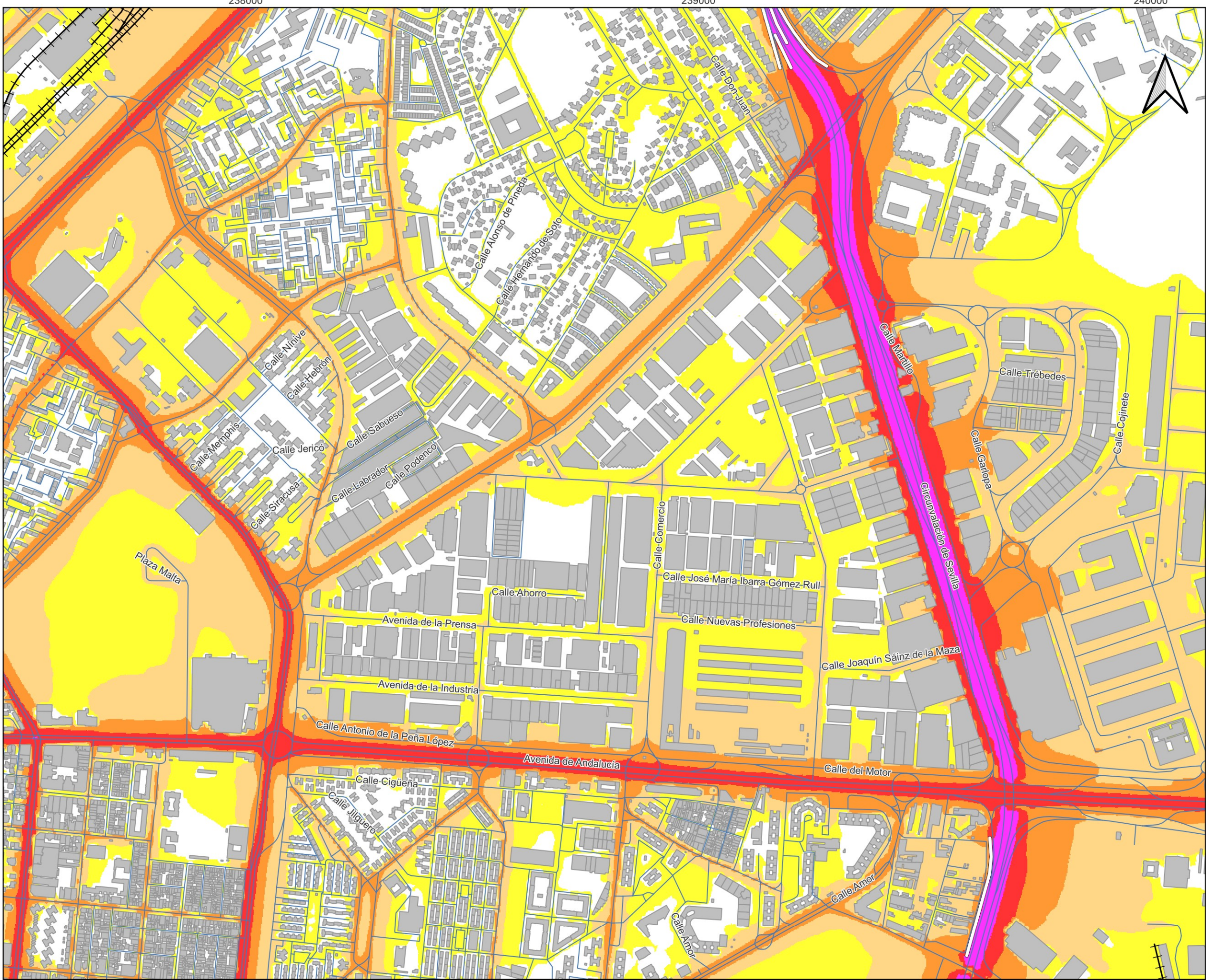
Elementos gráficos

- Límite de la aglomeración
- Carreteras
- Ferrocarriles
- Pantallas
- Edificios

Niveles Sonoros (dBA)

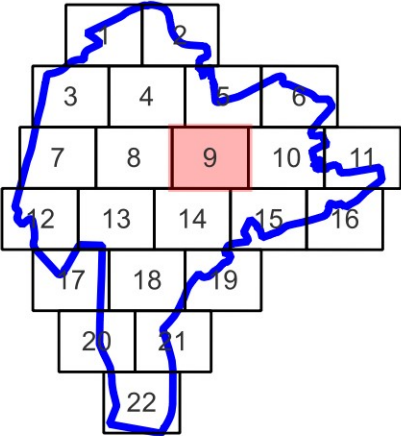
- <= 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- > 75 dBA

Intervalo	Población afectada (centenas)
45 - 49	1
50 - 54	31
55 - 59	32
60 - 64	33
65 - 69	18
70 - 74	2
> 75	0



NO8DO

AYUNTAMIENTO DE SEVILLA



LEYENDA TEMÁTICA

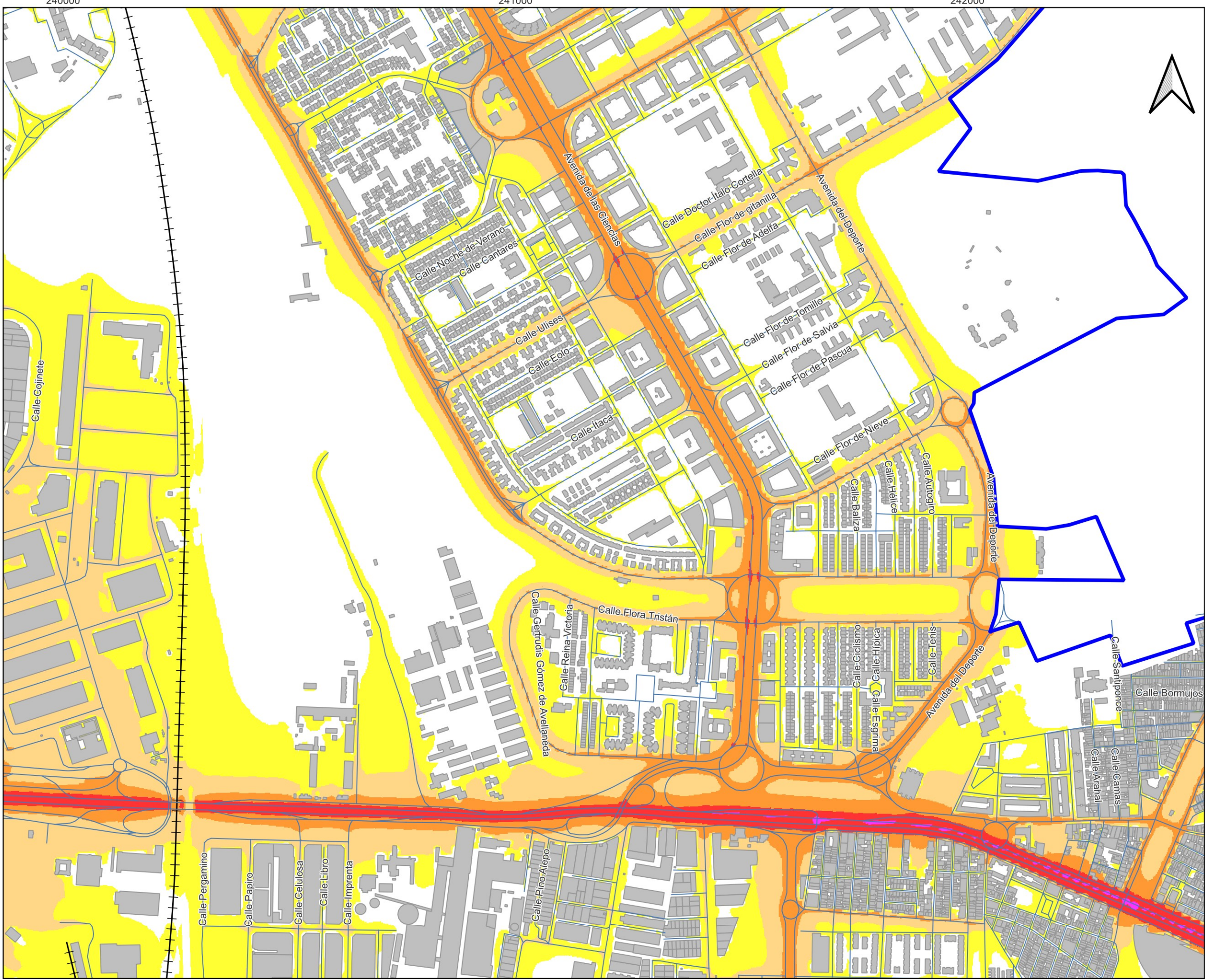
Elementos gráficos

- Límite de la aglomeración
- Carreteras
- Ferrocarriles
- Pantallas
- Edificios

Niveles Sonoros (dBA)

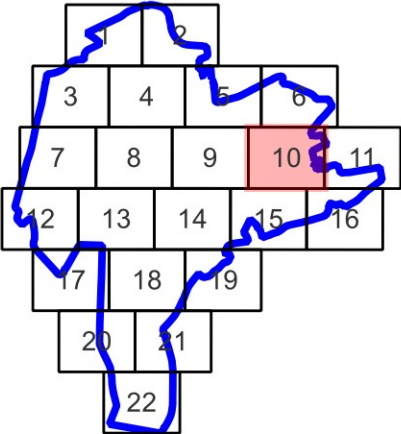
- ≤ 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- > 75 dBA

Intervalo	Población afectada (centenas)
45 - 49	41
50 - 54	125
55 - 59	115
60 - 64	69
65 - 69	20
70 - 74	0
> 75	0



NO8DO

AYUNTAMIENTO DE SEVILLA



LEYENDA TEMÁTICA

Elementos gráficos

- Límite de la aglomeración
- Carreteras
- Ferrocarriles
- Pantallas
- Edificios

Niveles Sonoros (dBA)

- ≤ 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- > 75 dBA

Intervalo	Población afectada (centenas)
45 - 49	24
50 - 54	86
55 - 59	68
60 - 64	55
65 - 69	1
70 - 74	0
> 75	0

243000

244000

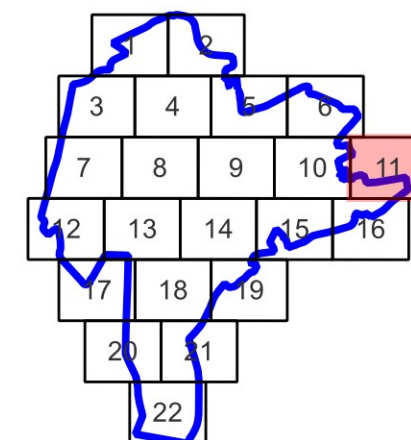
4143000

4142000



NO8DO

AYUNTAMIENTO DE SEVILLA



0 100 200 300 400 500 m

LEYENDA TEMÁTICA

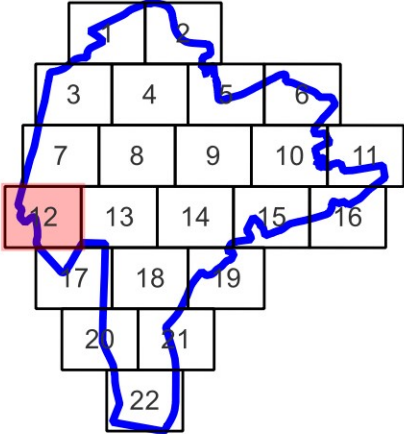
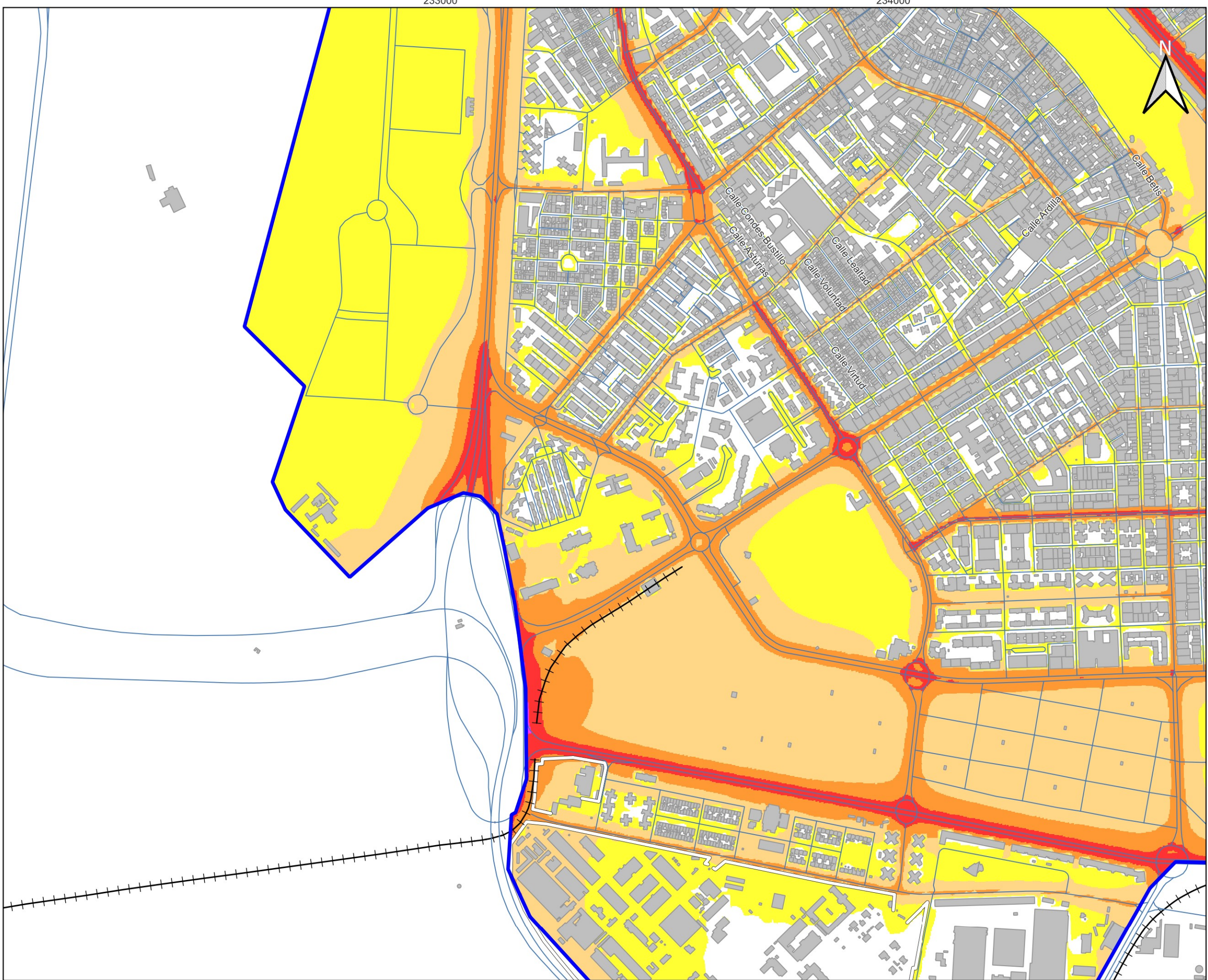
Elementos gráficos

- Límite de la aglomeración
- Carreteras
- Ferrocarriles
- Pantallas
- Edificios

Niveles Sonoros (dBA)

- ≤ 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- > 75 dBA

Intervalo	Población afectada (centenas)
45 - 49	2
50 - 54	18
55 - 59	27
60 - 64	4
65 - 69	0
70 - 74	0
> 75	0



LEYENDA TEMÁTICA

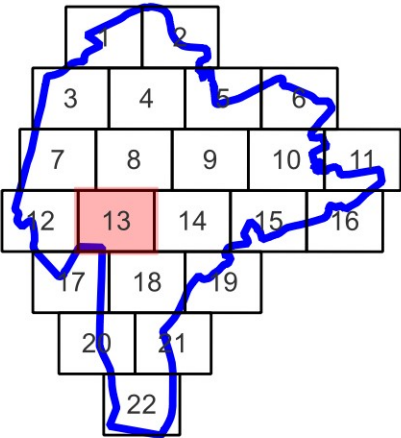
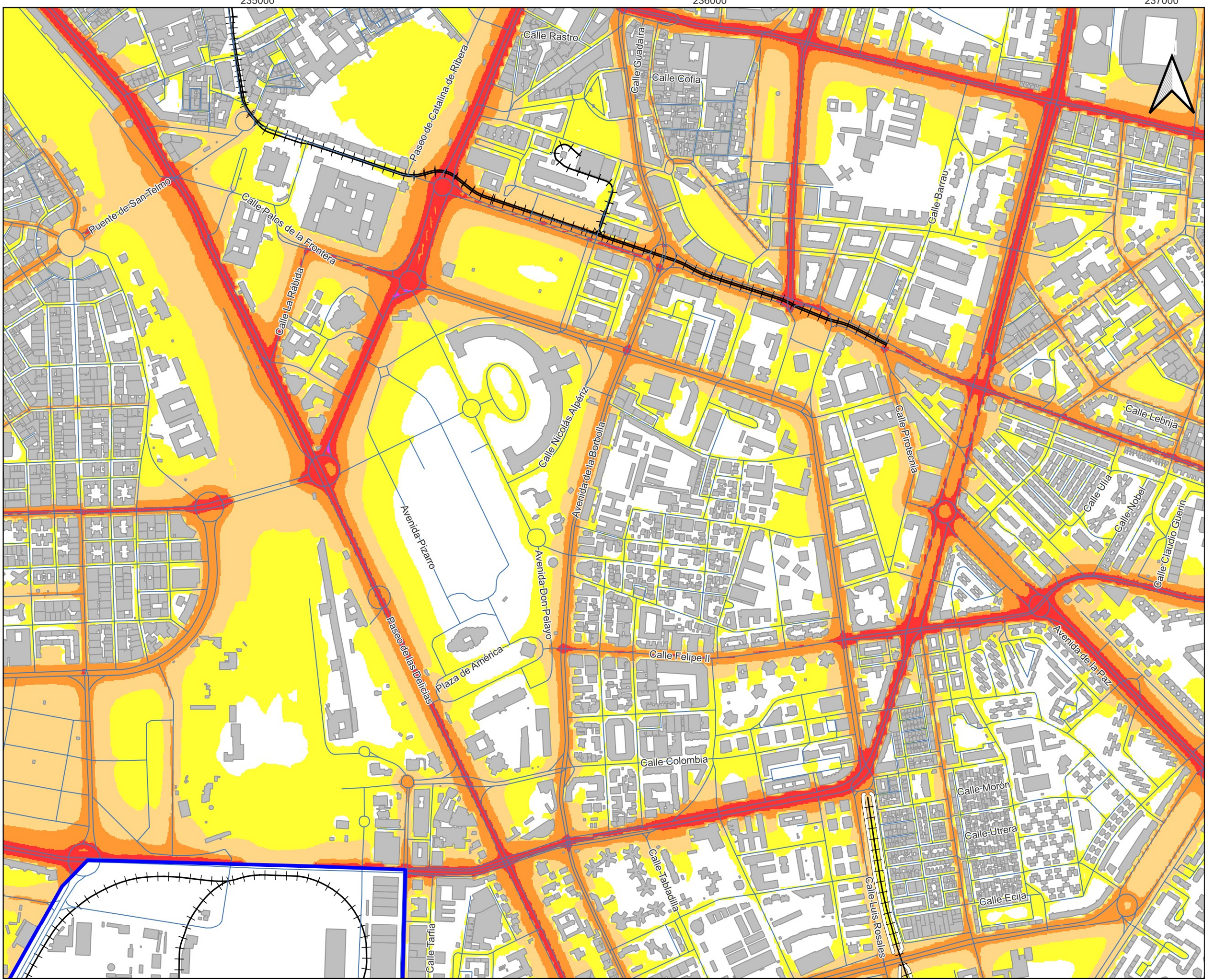
Elementos gráficos

- Límite de la aglomeración
- Carreteras
- Ferrocarriles
- Pantallas
- Edificios

Niveles Sonoros (dBA)

- ≤ 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- > 75 dBA

Intervalo	Población afectada (centenas)
45 - 49	1
50 - 54	2
55 - 59	3
60 - 64	0
65 - 69	0
70 - 74	0
> 75	0



LEYENDA TEMÁTICA

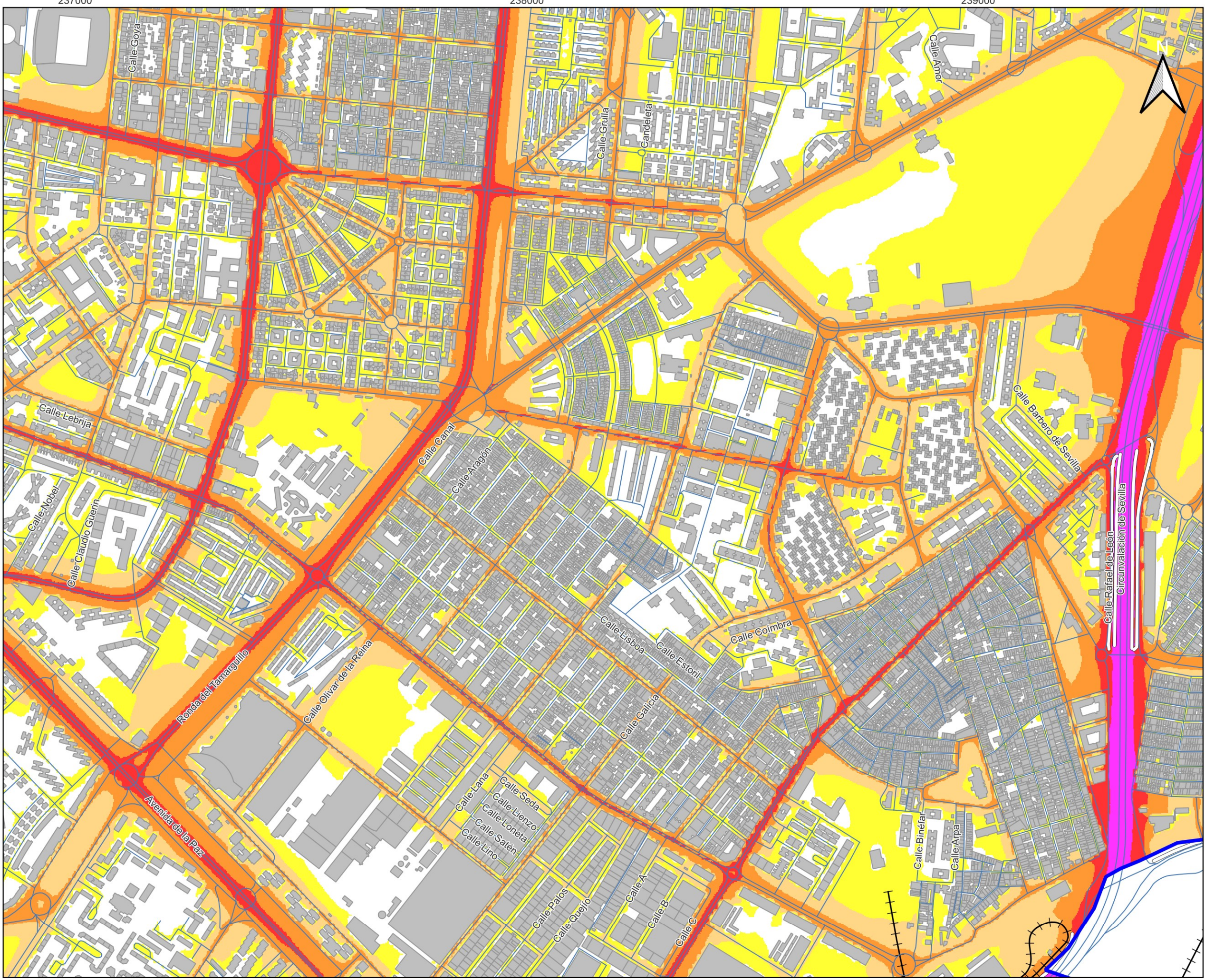
Elementos gráficos

- Límite de la aglomeración
- Carreteras
- Ferrocarriles
- Pantallas
- Edificios

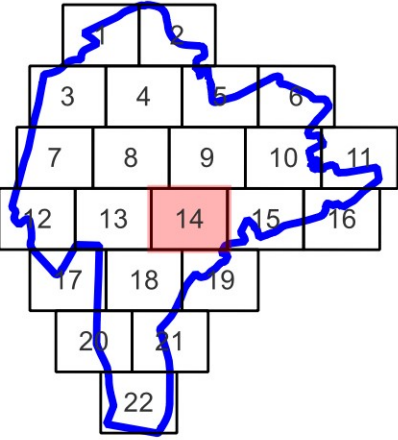
Niveles Sonoros (dBA)

- ≤ 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- > 75 dBA

Intervalo	Población afectada (centenas)
45 - 49	18
50 - 54	71
55 - 59	52
60 - 64	54
65 - 69	31
70 - 74	1
> 75	0



AYUNTAMIENTO DE SEVILLA



LEYENDA TEMÁTICA

Elementos gráficos

- Límite de la aglomeración
- Carreteras
- Ferrocarriles
- Pantallas
- Edificios

Niveles Sonoros (dBA)

- ≤ 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- > 75 dBA

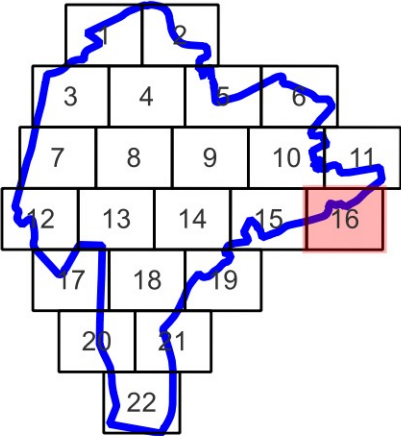
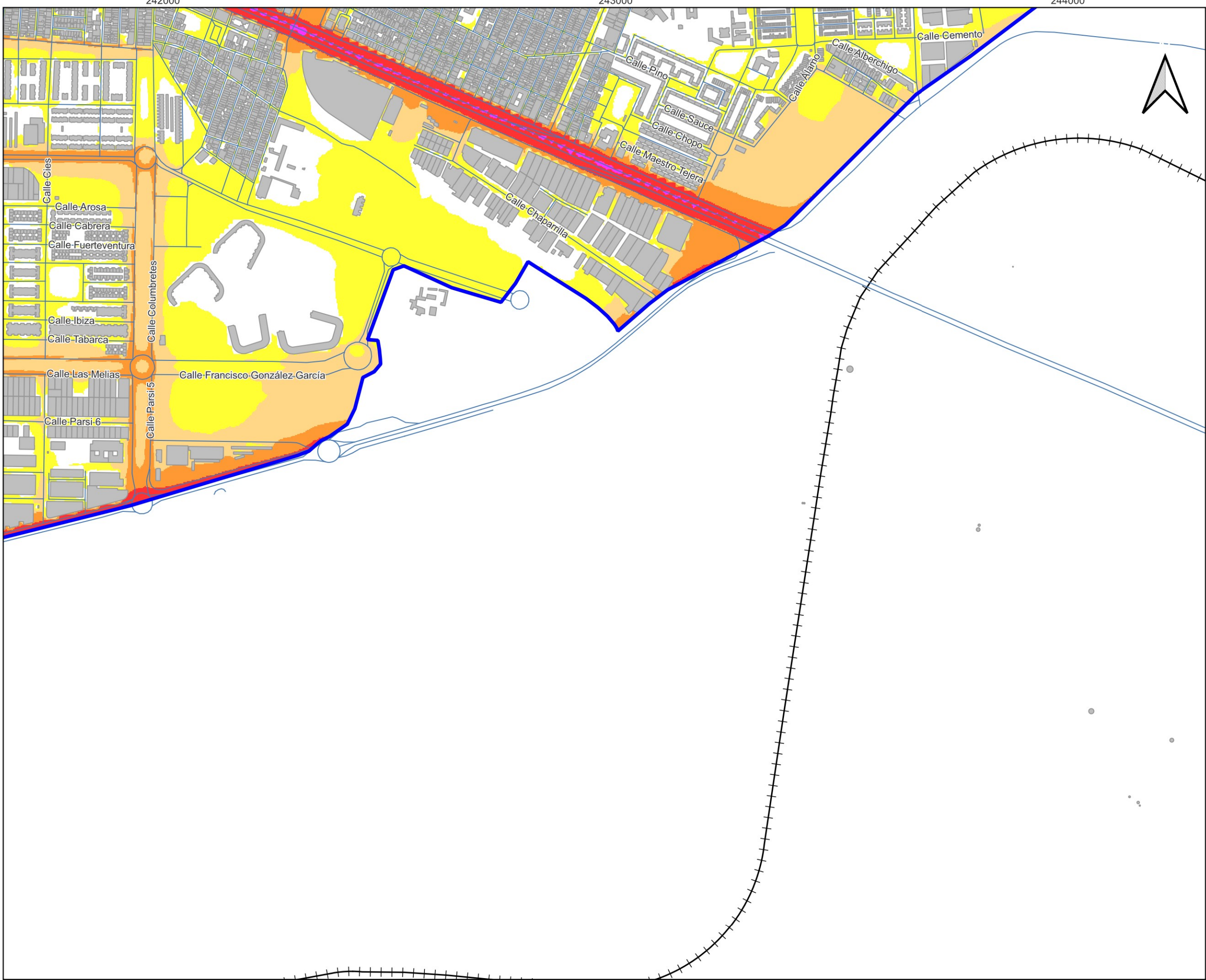
Intervalo	Población afectada (centenas)
45 - 49	43
50 - 54	155
55 - 59	211
60 - 64	203
65 - 69	77
70 - 74	11
> 75	0



PROYECTO
MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDOS DE LA AGLOMERACIÓN DE SEVILLA
AÑO 2022 (FASE 4ª)

DESIGNACIÓN
Tráfico viario
Periodo tarde, Le

Nº DE PLANO	HOJA
2.3	14



LEYENDA TEMÁTICA

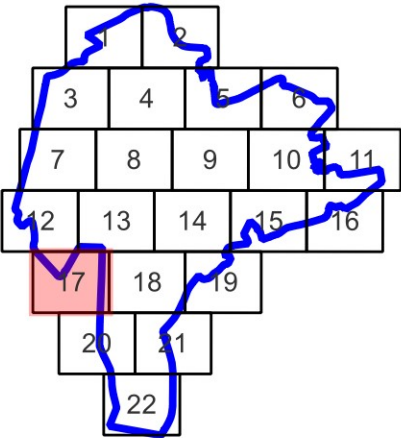
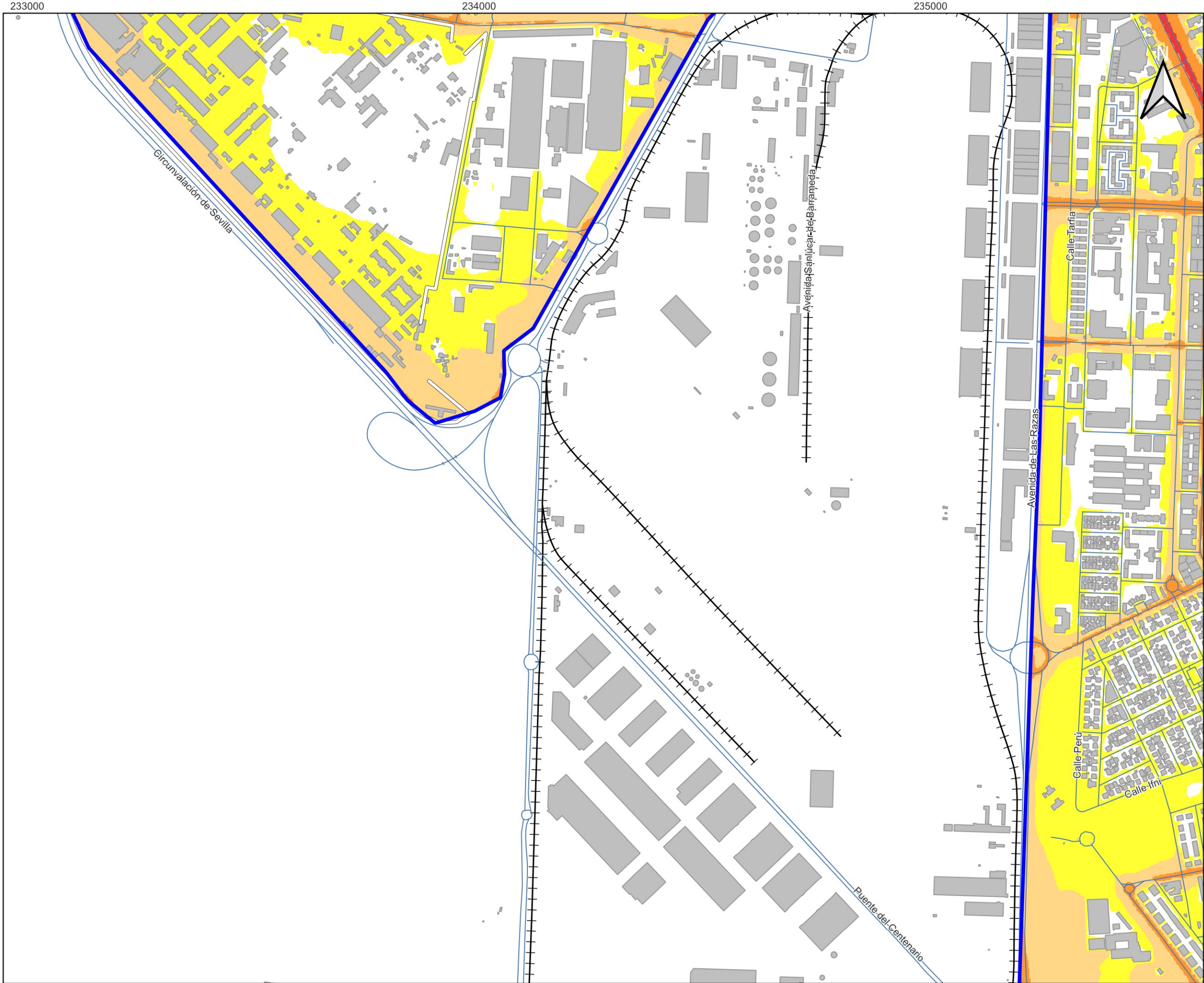
Elementos gráficos

- Límite de la aglomeración
- Carreteras
- Ferrocarriles
- Pantallas
- Edificios

Niveles Sonoros (dBA)

- ≤ 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- > 75 dBA

Intervalo	Población afectada (centenas)
45 - 49	13
50 - 54	40
55 - 59	29
60 - 64	9
65 - 69	2
70 - 74	0
> 75	0



LEYENDA TEMÁTICA

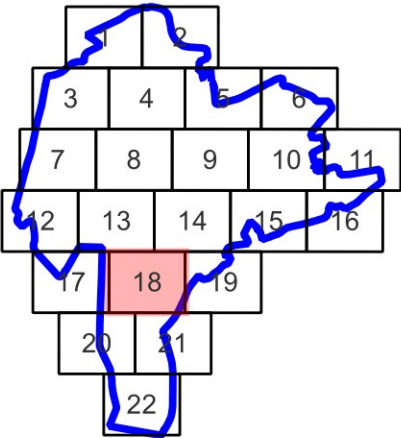
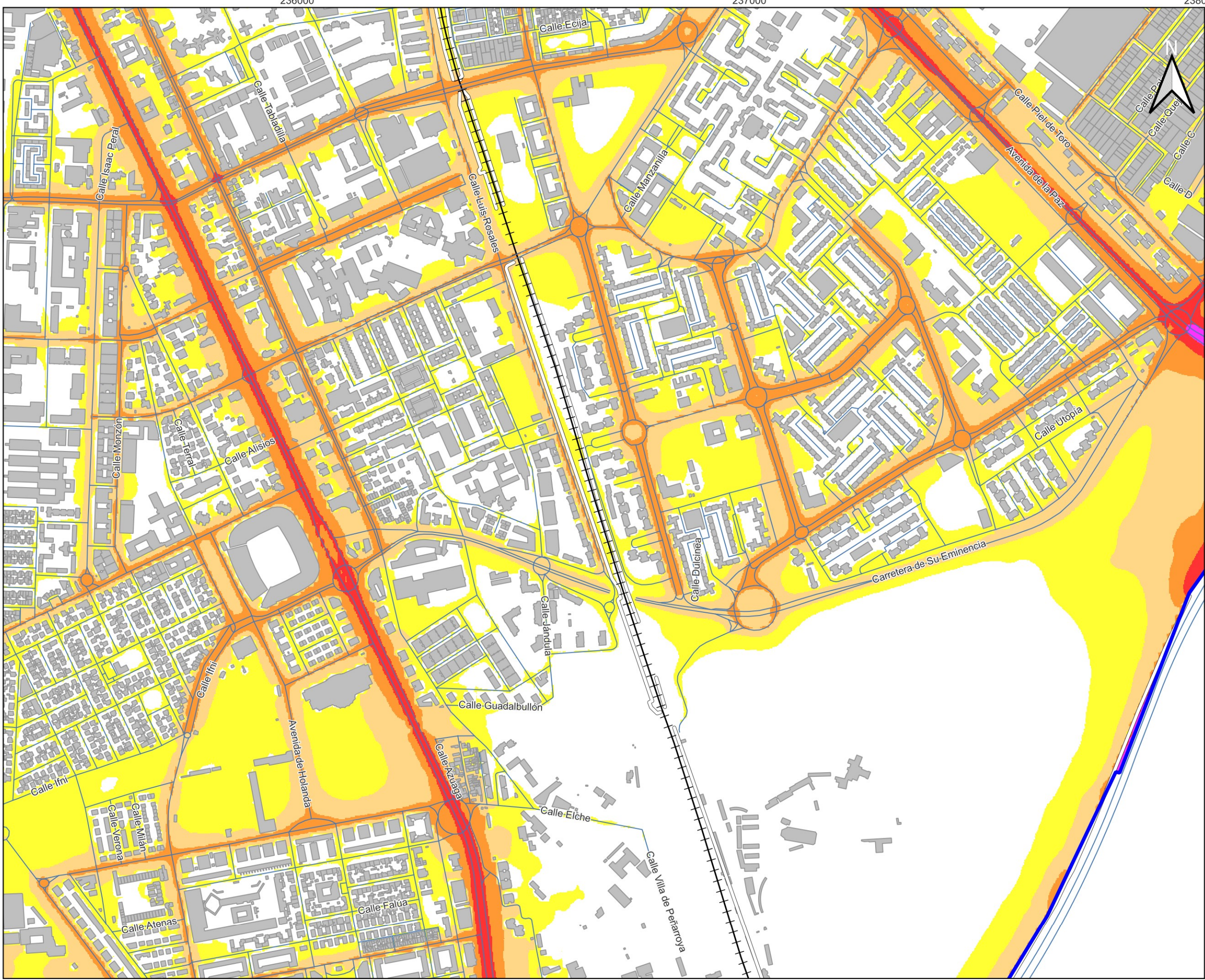
Elementos gráficos

- Límite de la aglomeración
- Carreteras
- Ferrocarriles
- Pantallas
- Edificios

Niveles Sonoros (dBA)

- ≤ 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- > 75 dBA

Intervalo	Población afectada (centenas)
45 - 49	1
50 - 54	6
55 - 59	2
60 - 64	3
65 - 69	0
70 - 74	0
> 75	0



LEYENDA TEMÁTICA

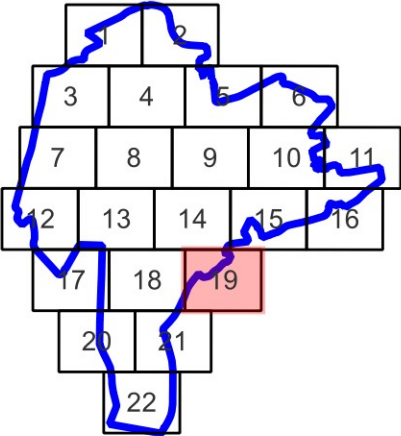
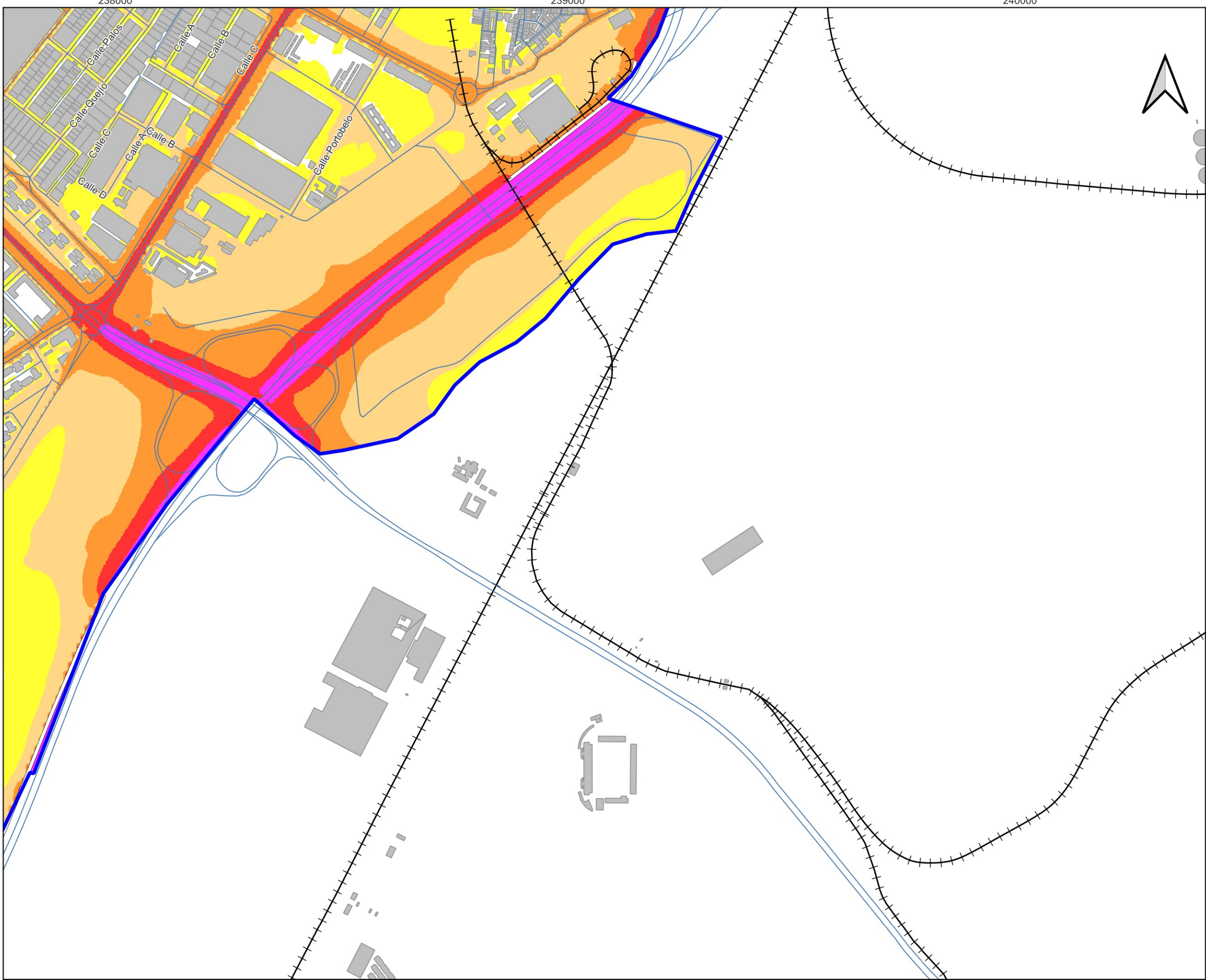
Elementos gráficos

- Límite de la aglomeración
- Carreteras
- Ferrocarriles
- Pantallas
- Edificios

Niveles Sonoros (dBA)

- ≤ 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- > 75 dBA

Intervalo	Población afectada (centenas)
45 - 49	25
50 - 54	72
55 - 59	50
60 - 64	29
65 - 69	1
70 - 74	0
> 75	0



LEYENDA TEMÁTICA

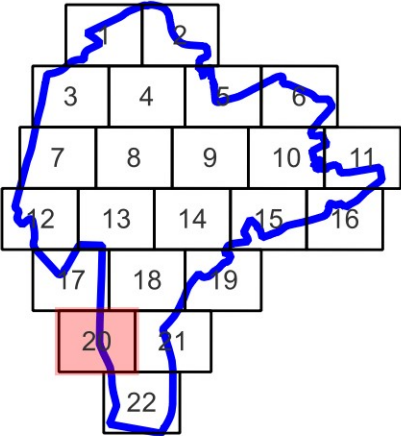
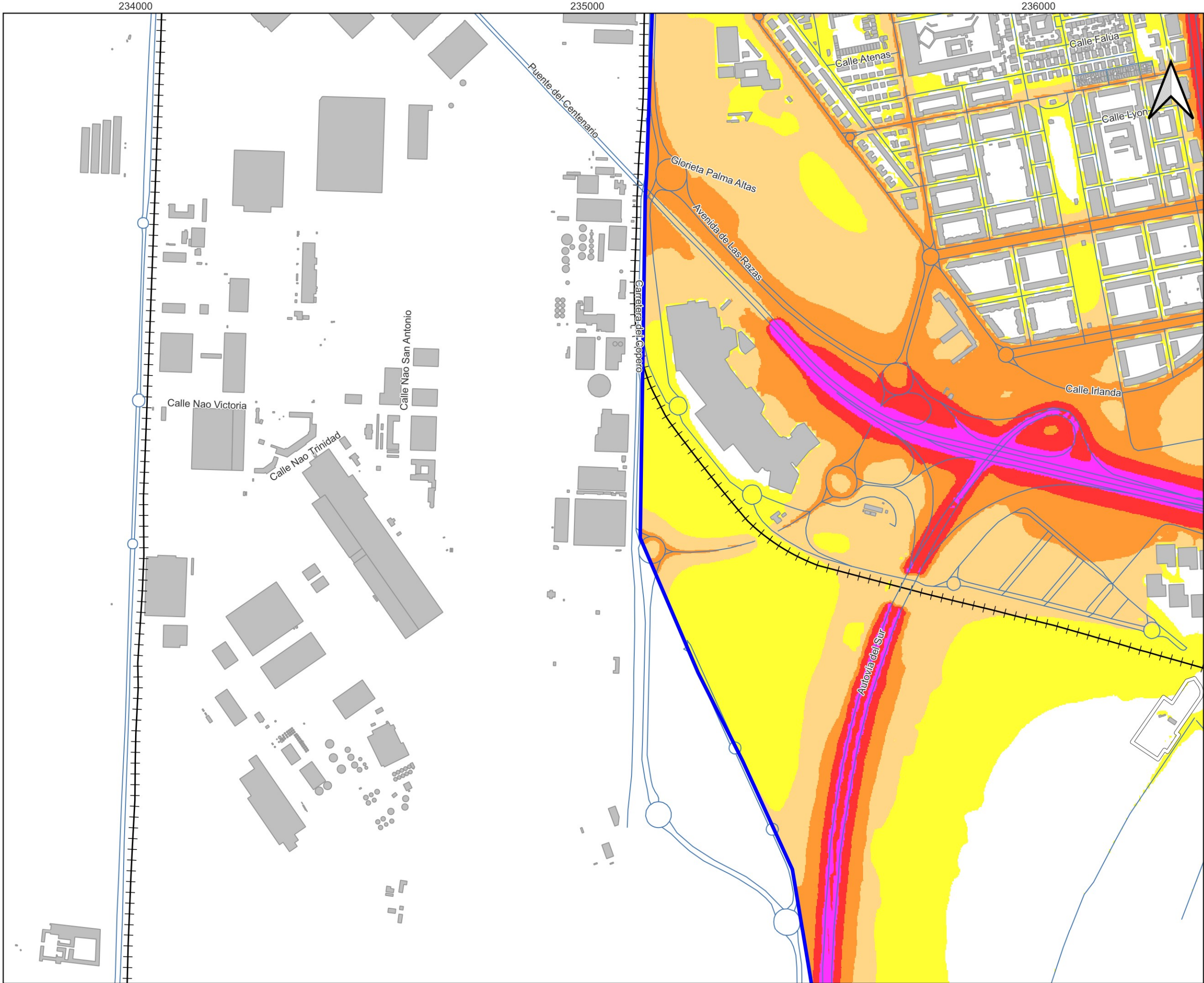
Elementos gráficos

- Límite de la aglomeración
- Carreteras
- Ferrocarriles
- Pantallas
- Edificios

Niveles Sonoros (dBA)

- <= 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- > 75 dBA

Intervalo	Población afectada (centenas)
45 - 49	6
50 - 54	10
55 - 59	11
60 - 64	4
65 - 69	0
70 - 74	0
> 75	0



LEYENDA TEMÁTICA

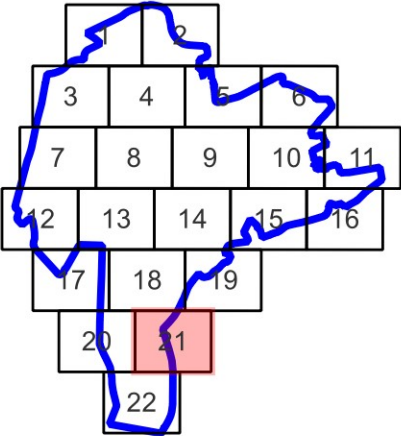
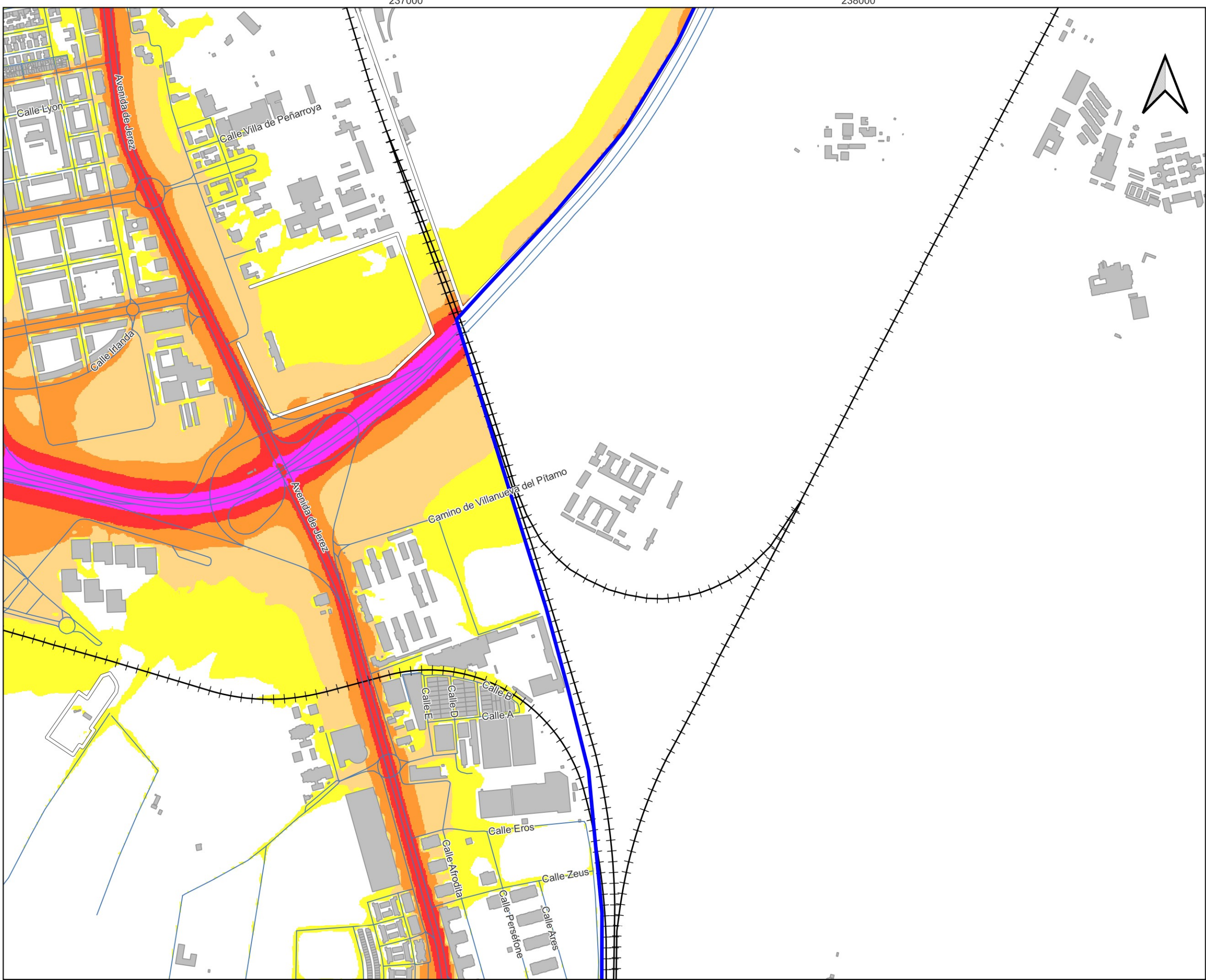
Elementos gráficos

- Limite de la aglomeración
- Carreteras
- Ferrocarriles
- Pantallas
- Edificios

Niveles Sonoros (dBA)

- <= 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- > 75 dBA

Intervalo	Población afectada (centenas)
45 - 49	2
50 - 54	27
55 - 59	35
60 - 64	44
65 - 69	3
70 - 74	0
> 75	0



LEYENDA TEMÁTICA

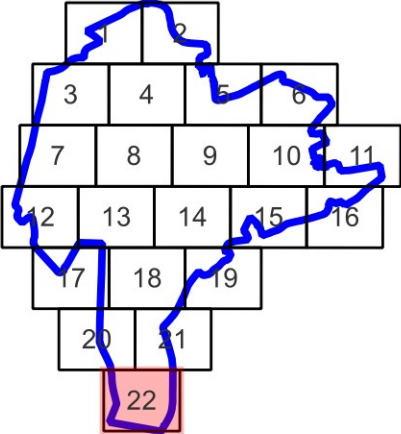
Elementos gráficos

- Límite de la aglomeración
- Carreteras
- Ferrocarriles
- Pantallas
- Edificios

Niveles Sonoros (dBA)

- <= 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- > 75 dBA

Intervalo	Población afectada (centenas)
45 - 49	5
50 - 54	23
55 - 59	13
60 - 64	22
65 - 69	6
70 - 74	0
> 75	0



LEYENDA TEMÁTICA

Elementos gráficos

- Límite de la aglomeración
- Carreteras
- Ferrocarriles
- Pantallas
- Edificios

Niveles Sonoros (dBA)

- <= 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- > 75 dBA

Intervalo	Población afectada (centenas)
45 - 49	8
50 - 54	35
55 - 59	21
60 - 64	15
65 - 69	4
70 - 74	0
> 75	0